



utopia-velo.de ≡

Pedersen Manufaktur

Produktkatalog 2025

Mobil mit Spezialrädern

Preise und Ausstattung gültig ab 1.2.2025

Mit Genuß fahren

Seit 43 Jahren begeistert Utopia Velo seine Kunden mit Stahlrahmen von höchstem Niveau. Die Idee der Gründer war 1982 eine Revolution und ist heute aktueller denn je: Mensch und Rad sollen optimal zueinander passen.

Dazu gehören die passenden Rahmenmaße. Die Höhe des Sattelrohres, die Länge des Rades und die Abstände vom Sattel zum Lenker müssen optimal sein. Utopia baut daher Räder mit unterschiedlichen Maßen, je nach Größe und Gewicht des Benutzers. Siehe Seiten 20 und 21.

Die Rahmenhöhe ergibt sich aus Bein-Innenlänge und Körpergröße. Sie werden schnell merken, das ein passendes Rad sich besser und mit Genuß fährt. Dazu gehört die werkzeugfreie Lenker-Höhenverstellung.

Unser Schwerpunkt liegt bei Fahrrädern und Pedelecs darauf, die kleinen bis großen Probleme beim Radfahren zu verringern oder ganz abzuschaffen. Das ist uns wichtig.

Scannen Sie den QR-Code

In diesem Produktkatalog werden QR-Codes verwendet. Diese QR-Codes enthalten einen Link zur Webseite von Utopia Velo. Die Webseite enthält weitere Informationen zu dem jeweiligen Thema.

Ein QR-Code kann gescannt werden, indem Sie die Kamera Ihres Smartphones oder Tablets öffnen und auf den QR-Code zeigen.

Es erscheint ein Link, auf den Sie klicken können und Sie werden auf die Webseite mit dem Thema weitergeleitet.

Funktioniert es nicht? Dann bitte eine QR-Code-Scanner-App aus dem App-Store Ihres Smartphones oder Tablets laden.

Scannen Sie diesen QR-Code und Sie werden weitergeleitet zur Startseite von Utopia-Velo



Willkommen bei der Utopia Velo Manufaktur

Unsere Firma ist in Saarbrücken. Der Showroom, die Produktion und Verwaltung sind in dem 1000 qm Holzbau. Der große Naturpark mit Regenrückhaltebecken, vielen Tieren, Vögeln und 400 Bäumen hat eine Proebahn, auf der Sie ungestört die Räder ausgiebig testen können.



Die Zukunft des Radfahrens

Utopia Rahmen zählen zu den besten der Welt.

Die weltbesten Räder für große und/oder kräftige Menschen werden in Saarbrücken gebaut. Unser Kranich Pedelec wurde deshalb 10 Jahre der Testsieger beim ExtraEnergy Test.

Mit dem ungewöhnlichen Rahmendesign machte die Utopia Velo Manufaktur auf sich aufmerksam. Die gekreuzten Rohre der Saarbrücker können jahrelang besonders gut Lasten tragen und eignen sich so für Vielradler, Biker und Alltagsfahrer, die mit Ihrem Fahrrad verreisen oder damit zur Arbeit fahren wollen.

Die Marke gilt als DAS Fahrrad für alle, die groß oder kräftig sind oder für Menschen mit besonderen Ansprüchen an Komfort und Langlebigkeit Ihres Rades.

Alle Modelle haben die gleiche Grundausstattung. Siehe dazu S. 22 für Ausstattung und S. 23 für optionale Änderungen.

Licht-Neuheiten 2025

Wichtige Neuheit für Ihre Sicherheit. Bis jetzt waren Bremsrücklicht und Blinker nicht erlaubt am Rad. Das hat die Sicherheit eingeschränkt. Fahrradfahrer waren da benachteiligt.



Blinker und Bremsrücklicht

Busch + Müller bietet jetzt ausgereifte Technik für Blinkeranlage und ein sicheres Bremsrücklicht für Pedelecs an.



Ab der neuen Preisliste können wir Ihnen beide Neuheiten an den Utopia Pedelecs liefern. Das Bremsrücklicht gehört zukünftig zur Standard-Ausstattung. Beides kann auch nachgerüstet werden.

Gehstock-Mitnahme beim Pedelec

Wir bieten ab sofort die Halterung für 1-2 Gehstöcke von Van Raam an. Dies bringt für Gehbehinderte und Unfallopfer eine große Erleichterung auf Reisen, beim Einkauf oder auf dem Weg zur Arbeit.



Inhalt

Mit Genuß fahren und die Licht-Neuheiten	2 - 3
Kranich und Kranich Pedelec	4 - 5
Cargo Pedelec	6 - 7
London und London Pedelec	8 - 9
Möwe und Möwe Pedelec	10 - 11
Sprint und Sprint Pedelec	12 - 13
Pedersen und Pedersen Pedelec	14 - 15
Reifen für Ihr Utopia Velo Rad	16
Welche Schaltung ?	17
Utopia Pedelec mit Silent Antrieb und Akku	18
Zulässiges Gesamtgewicht	19
Gesund sitzen	20
Die passende Rahmenhöhe	20
Im Sitzen sicher auf dem Boden stehen	20
Rahmenmaße	21
Besser fahren trotz Arthrose	21
Preise und Ausstattung für Fahrrad + Pedelec	22
Preise für Optionen und Sonderanfertigung	23
Impressum	24



Kranich Bike und Kranich Pedelec



Es gibt kein Rad mit vergleichbarem Fahrverhalten wie der Kranich. Es ist rückschonend durch komfortabel aufrechtes Sitzen und kann dabei auch noch schnell sein. Der Kranich ist ein Rad mit langer Lebensdauer.

Der traditionell handwerklich hergestellte Rahmen aus CrMo-Stahl gibt diesem Rad seine einmaligen Eigenschaften:

Das ruhige Fahrverhalten, die große Fahrsicherheit und vor allem die hohe Belastbarkeit trotz tiefem Einstieg.

Der Kranich ist mein bestes Rad. Ich kann gut und sicher damit fahren. Die Strecke zur Arbeit sind 18 km. Im Jahr insgesamt etwa 4.500 km.

Herbert F.



Kranich	Preise
8-Gang Premium	3.180,-
12 Gang Deore	3.259,-
14-Gang Rohloff	4.337,-

Kranich Pedelec	Preise
8-Gang Premium	3.964,-
12 Gang Deore	4.048,-
14-Gang Rohloff	5.188,-

Rahmenhöhen
Kranich: 54, 59, 65, 70. BIG-Version: 50, 54, 59,

Sitzposition und Tragfähigkeit

Sitzposition: Aufrecht bis leicht geneigt.

200 kg zulässige Gesamtgewicht mit Reifen 55, 60 mm Big Apple und bei 65 mm Johnny Watts.

Die Auswahl der Reifen beeinflusst das zulässige Gesamtgewicht:

- ▶ Bei harten Reifen wie Marathon-plus: Max. 160 kg.
- ▶ Bei Reifen 50, 47 mm oder kleiner: Max. 140 kg.



Utopia
Fronträger
kann bis zu
12 kg tragen.



Cargo Pedelec und Anhänger

Das Traumrad für tägliche Transporte - sei es zum Einkauf, zur Arbeit oder für Ausflüge - mit oder ohne Anhänger.

Ein realistischer Ersatz zum Auto, verstärkt durch Bremsrücklicht und optional durch Blinker.

Der Vorderradträger ist ideal zur Aufnahme kleiner Taschen oder Rucksack für Einkauf oder auch Fotozubehör.

Hier ist alles im Blickfeld, beeinflusst aber nicht die Lenkung. Der Gepäckträger und das Gepäck sind dabei

sicher am Rahmen befestigt.



Der Anhänger ist durch einen Rückspiegel immer im Blickfeld.

Diebstahl ist während der Fahrt bei geschlossener Haube so gut wie ausgeschlossen. Der Anhänger kann sich nicht selbst lösen, da er an der Deichsel angeschlossen und mit einem Sicherheitsgurt noch zusätzlich mit dem Fahrrad fest verbunden ist.

Das Cargo wird bei uns in der Schreinerei eingesetzt für den Waren- und Werkzeugtransport. An Wochenenden fahre ich damit auch zum Einkaufen oder ohne Hänger.

Jörg K.



Rahmenhöhen

Kranich: 54, 59, 65, 70. **BIG-Version:** 50, 54, 59 und **London** 56, 59, 65, 70, 75

Anhänger - Ausführung

- ▶ Der Hänger ist nicht in Grundausrüstung enthalten. Bitte optional bestellen S. 23.
- ▶ Preis des Hängers je nach Ausstattung.
- ▶ Der Cargo Front-Träger ist Standard in der Grundausrüstung des Cargo.
- ▶ Spezielle Schwerlast-Deichsel von Weber ist exklusiv für UTOPIA Fahrräder.
- ▶ Zulässiges Gesamtgewicht 100 kg.
- ▶ Eigengewicht: 19,5 kg.
- ▶ Maximale Zuladung: 80 kg.
- ▶ Ladefläche 800x600 mm.
- ▶ Aluminium-Riffelblech-Boden.
- ▶ Umlaufende Bordwände (340 mm hoch) aus silbernen Aluverbundplatten.
- ▶ Alle 4 Seitenwände sind abnehmbar und wieder einsetzbar.
- ▶ 20" Speichenlaufräder mit 50 Big Apple.
- ▶ Zwei Auflauf Scheibenbremsen.
- ▶ Doppelfußständer mit Gasdruckfeder.
- ▶ 2 Reflektoren.
- ▶ Spanngurt-Aufnahme im Boden eingebaut.

Tragfähigkeit und Sitzposition

Sitzposition: Aufrecht bis leicht geneigt.

200 kg zulässiges Gesamtgewicht mit Reifen 55, 60 Big Apple und bei 65 mm Johnny Watts.

Hat der Anhänger Auflaufbremse und 2 Scheibenbremsen erhöht sich das zugelassene Gesamtgewicht auf 280 kg.

Die Auswahl der Reifen beeinflusst das zulässige Gesamtgewicht

- ▶ Bei harten Reifen wie Marathon-plus max. 160kg
- ▶ Bei Reifen 50, 47 mm oder kleiner max. 140 kg.

Cargo Pedelec	Preise
8-Gang Premium	4.153,-
12 Gang Deore	4.361,-
14-Gang Rohloff	5.377,-

Optionales

zum Cargo Anhänger

- ▶ Preise und alle Bauteile finden Sie auf Seite 23.
- ▶ Abdeckplane als Sicht- und Regenschutz.
- ▶ Antirutschmatte für die Ladefläche.
- ▶ Weber ER-Kupplung für Rohloff-Ausfallende.
- ▶ Spezielle Kupplung mit Deichsel zum Schieben oder Ziehen siehe S. 23.



London Bike und London Pedelec



Rahmenhöhen

56, 59, 65, 70, 75



Dieses Pedelec ist nicht nur für die XXL Größen geeignet, sondern für jeden, der Komfort mit aufrechtem Sitzen und ruhigem Fahrverhalten sucht.

Der London ist der ideale Partner im Alltag und auf Reisen. Als Pedelec wird er so richtig zum Langstreckenrad. Kranich und London sind ähnlich in Rahmen-Geometrie und Fahrverhalten.

Der London ist mir wichtig, ich fahre Rahmenhöhe 70, das passt ideal zu meinem Körper, vor allem die Länge des Rades. Egal, ob im Alltagsverkehr oder auf Reisen, ist er mein treuer Begleiter.

Martin K.



London	Preise
8-Gang Premium	3.230,-
12 Gang Deore	3.299,-
14-Gang Rohloff	4.380,-

London Pedelec	Preise
8-Gang Premium	3.998,-
12 Gang Deore	4.092,-
14-Gang Rohloff	5.278,-



Utopia Frontträger kann bis zu 12 kg tragen.

Sitzposition, Tragfähigkeit, Reifen

Passende Sitzposition: Aufrecht bis leicht geneigt. Siehe Seite 20, 21.

Mit Reifen 55 oder 60 mm Big Apple und bei 65 mm Johnny Watts beträgt das zulässige Gesamtgewicht 200 kg.

Durch Auswahl der Reifen beeinflussen Sie das zulässige Gesamtgewicht.

- ▶ Reifen 55, 60, 65 mm bis 200 kg zul. Gesamtgewicht.
- ▶ Reifen kleiner als 55mm: Max. 160 kg.
- ▶ Bei harten Reifen wie Marathon+ Max. 160 kg.
- ▶ Bei Reifen 50, 47 oder kleiner: Max. 140 kg.



Möwe Bike und Möwe Pedelec



**Sportlich-bequemes
Fahrrad oder Pedelec
für aufrechte bis
leicht geneigte
Sitzposition.**

Die Möwe ist ein ganz besonderes Fahrrad: Sie passt sich immer Ihrem Fahrverhalten an. Ruhig und besonnen kann sie sein, aber auch sehr wendig und schnell. Der zierliche Rahmen ist gut für dynamisches Fahren und vor allem für kleine Größen geeignet.



Möwe	Preise
8-Gang Premium	3.217,-
12 Gang Deore	3.295,-
14-Gang Rohloff	4.388,-





Tragfähigkeit und Sitzposition

Sitzposition: Aufrecht bis leicht geneigt.

180 kg zulässige Gesamtgewicht mit Reifen 55, 60 mm Big Apple und bei 65mm Johnny Watts.

Die Auswahl der Reifen beeinflusst auch hier das zulässige Gesamtgewicht:

- ▶ Bei harten Reifen wie Marathon-plus max. 140 kg.
- ▶ Bei Reifen 50, 47 oder kleiner max. 130 kg.

Ein Rad, das robust und belastbar ist mit tieferem Durchstieg, danach haben wir lange gesucht. Die Möwe ist dafür genau das richtige Rad.

Jost R.



Möwe Pedelec	Preise
8-Gang Premium	3.996,-
12 Gang Deore	4.080,-
14-Gang Rohloff	5.217,-

Rahmenhöhen
49 und 54



Sprint Bike und Sprint Pedelec



Dieses Rad mit tiefem Durchstieg ist kräftig und stabil. Das unterscheidet es von vielen anderen Tiefeinsteigern.

Unser Sprint hat in 25 Jahren Maßstäbe für stabiles Fahrradfahren mit tiefem Durchstieg gesetzt. Das Rad wird viel kopiert, ohne dass Steifigkeit und Fahrverhalten das Original erreichen.

Ein Trekkingrad für City und Reisen. Es bleibt auch mit viel Reisegepäck (in tief eingehängten Packtaschen) sehr ruhig und gut zu fahren.



Sprint Pedelec	Preise
8-Gang Premium	4.049,-
12 Gang Deore	4.123,-
14-Gang Rohloff	5.266,-

Sprint	Preise
8-Gang Premium	3.276,-
12 Gang Deore	3.353,-
14-Gang Rohloff	4.419,-

Rahmenhöhen
47 und 54



Tragfähigkeit und Sitzposition

Sitzposition: Aufrecht bis leicht geneigt.

180 kg zulässiges Gesamtgewicht mit Reifen 55, 60 mm Big Apple

Die Auswahl der Reifen beeinflusst das zulässige Gesamtgewicht:

- ▶ Bei harten Reifen wie Marathon-plus max. 140 kg.
- ▶ Bei Reifen 50, 47 oder kleiner max. 130 kg.

Der Sprint begleitet mich seit 4 Jahren ohne Probleme. Der E-Antrieb macht mir das Fahren in den Bergen viel leichter, schneller und schöner. Dabei besonders wichtig: Ohne Motorgeräusche.

Claudine A.



Pedersen Bike und Pedersen Pedelec

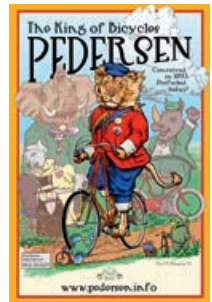


135 Jahre gibt es nun die Pedersen Rahmen. Unsere aktuelle Version mit längerem Achs-
abstand und Hinterbau sowie breiteren Reifen hat Ähnlichkeit mit den alten Pedersen in
Dänischen Museen.

Heute wird der Rahmen von Spezialisten bei Rainbow komplett aus dünnwandigen 25CrMo4 Rohren gefertigt. Das neue Pedersen fährt ähnlich wie 1893. Weg vom Rennrad-Design, mit mehr Komfort und Sicherheit.

Ich fahre seit 4 Jahren Pedersen und meine Rückenschmerzen sind weg. Der Körper ist entspannter. Ein Grund ist wohl das absolut aufrechte Sitzen und dass Sattel, Reifen und der hochelastische Rahmen alle Stöße auffangen.

Stefan Sch.



Tragfähigkeit und Sitzposition

Sitzposition: Sehr aufrecht bis leicht geneigt.

180 kg zulässiges Gesamtgewicht mit Reifen 55, 60 mm Big Apple.

Die Auswahl der Reifen beeinflusst das zulässige Gesamtgewicht:

- ▶ Bei harten Reifen wie Marathon-plus max. 140 kg.
- ▶ Bei Reifen 50, 47 oder kleiner max. 130 kg.



Rahmenhöhe und Körpergröße





Rahmenhöhe	Sattelrohr Länge	Schrittlänge	Körpergröße
M	63,5 cm	68 - 83	166 - 183
L	68 cm	74 - 90	175 - 192
XL	74 cm	84 - 99	185 - 205

Pedersen	Preise
8-Gang Premium	3.264,-
12 Gang Deore	3.314,-
14-Gang Rohloff	4.665,-

Pedersen Pedelec	Preise
8-Gang Premium	4.166,-
12 Gang Deore	4.271,-
14-Gang Rohloff	5.440,-

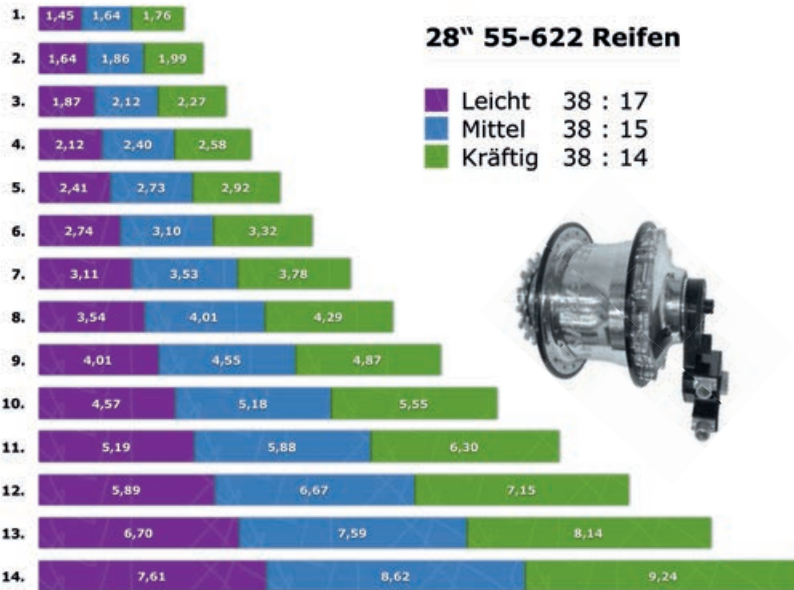


Reifen für Ihr Utopia Velo Rad

Pannengeschützte Reifen und Schläuche mit Autoventil				
Größe Reifen Typ Gewicht pro Reifen	55 Marathon Almotion 730g	55 Big Apple 810g	60 Big Apple 890g	65 Johnny Watts 365 1030g
Beschreibung	<p>Vielfältiges Profil mit modernster Reifentechnologie für Fahrverhalten und Pannenschutz. Der Marathon Almotion ist sicher und agil. Bei Utopia immer mit V-Guard Pannenschutz. Das bietet den Vorteil, dass er pannensicher ist und dabei noch schnell läuft. Es ist der leichteste 55mm Reifen mit hoher Pannensicherheit.</p>	<p>55 Big Apple ist Standard bei Utopia Modellen und steht für Komfort. Dank RaceGuard bietet er die bewährte hohe Pannensicherheit bei geringem Gewicht. Erste Wahl bei hoher Belastung, für Touren mit Gepäck und für alle, die gerne leicht, sicher und schnell mit Komfort fahren wollen. Die Fahreigenschaften bei Straße oder Wegen ist sehr gut. Immer ein guter Kompromiss zwischen Komfort, Sicherheit und Schnelligkeit.</p>	<p>Der 60 Big Apple ist der ideale Reifen für Fahrräder, Pedelecs und alle Fahrer, die es schätzen, ruhig und trotzdem schnell und sicher zu fahren. Sei es auf der Straße oder im Wald. Sein Pannenschutz passt zu einem breiten Reifen und erfüllt hohe Erwartungen. Für große und schwere Radler die erste Wahl. Die Dämpfung der Big Apple Reifen hat auch großen Einfluß auf die Haltbarkeit von Speichen. Speichenbruch bei Reisen mit Gepäck kommt fast nicht mehr vor.</p>	<p>Der Ganzjahres-Reifen sorgt für sicheren Halt auf allen Untergründen, auch bei niedrigen Temperaturen. Sein Fahrverhalten ist auf holprigen Fahrradwegen sehr gut. Auf glatten Asphaltstrassen fährt er geräuschlos. Er ist so leicht und schnell wie ein MTB Reifen, aber ohne dessen Nachteile. Sein Pannenschutz übertrifft fast alles. Er passt an Kranich, London und Möwe. Rahmen ab 2022 und neue Gabel sind immer notwendig!.</p>
Pannenschutz	DD V-Guard	RaceGuard	RaceGuard	DD RaceGuard
Reifengröße	55 - 622 mm	55 - 622 mm	60 - 622 mm	65 - 622 mm
Schlauch / Ventil	Standard 240g / AV 19	Standard 240g / AV 19	Standard 240g / AV 19	Standard 240g / AV 19
Optional: Air Plus	Air Plus / AV 19 (AV=Autoventil)	Air Plus / AV 19 (AV=Autoventil)	Air Plus / AV 19 (AV=Autoventil)	Air Plus / AV 19 (AV=Autoventil)
Komfort 1-7	4	6	7	7
Einsatz	Nicht bei Schnee und Eis	Nicht bei Schnee und Eis	Nicht bei Schnee und Eis	Ganzjahres Reifen - Eis nein
Max. Reifendruck	4 Bar	3,5 Bar	3,5 Bar	2,6 Bar
Reifenart	Faltreifen	Drahtreifen	Drahtreifen	Faltreifen
Maximal-Last	130 kg (pro Reifen)	140 kg (pro Reifen)	145 kg (pro Reifen)	120 kg (pro Reifen)

Welche Schaltung und Übersetzung brauchen Sie?

Rohloff 14-Gang Speedhub - 525%



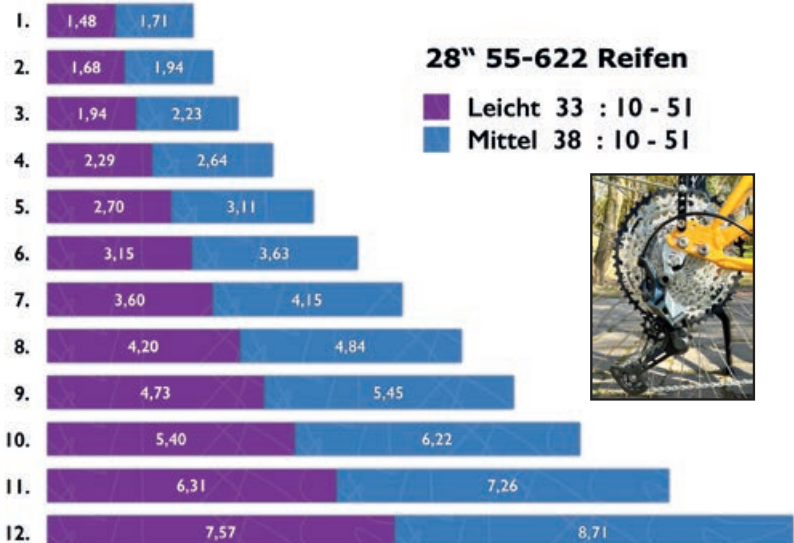
Historisches Foto

Bernd Rohloff vor dem Eingang des Firmengebäudes in Fulda. Bernie starb 2023.

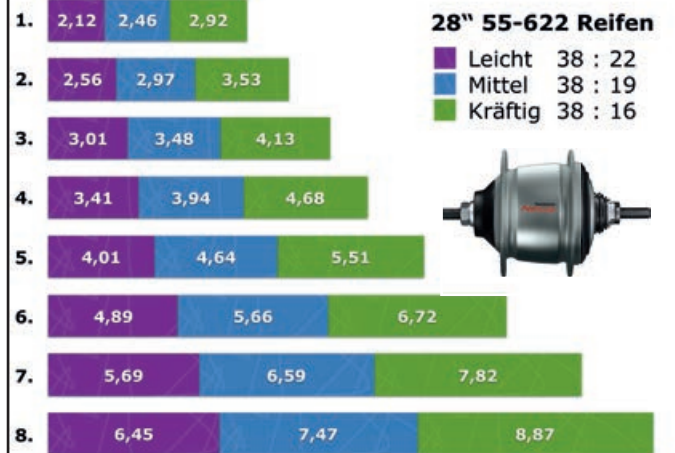
Martin Knipper und sein London mit einer der ersten Rohloff Naben. Damit ist er 200.000 km gefahren.

Er ist 2,06 m groß und fährt im Alltag oder mit Familie weltweit auf großen Touren.

Shimano 12-Gang Deore - 511%



Shimano 8-Gang Premium - 306%



Die Shimano 8-Gang Premium ist die robusteste 8-Gang von Shimano, Utopia Velo setzt die skandinavische Version ein, da sie besonders resistent gegen Salzwasser und Kälte ist.

Utopia Pedelec mit Silent Antrieb

Silent Pedelec

Alle Utopia Velo Pedelecs fahren mit dem Silent System. Dieses System bietet keine Tretunterstützung wie der Mittelmotor, sondern ergänzt den Antrieb wie beim Allrad-Antrieb. Motorgehäuse, Akku, Controller, Software und das Silent Smart Display wurden speziell für unsere Fahrräder gemeinsam von Van Raam und uns entwickelt. Dieses System vereinfacht das Radfahren.

Vorteile des Silent Systems

- ▶ Drei verschiedene Unterstützungsmodi, Start- und Schiebehilfe.
- ▶ Einfach im Gebrauch und langlebig.
- ▶ Nahezu geräuschloser und sehr kräftiger Motor.
- ▶ Äußerst hochwertige und sichere Akkus. Am Rad sind 1 oder 2 Akkus.
- ▶ 10 Programme, frei wählbar für unterschiedliche Fahrleistung.
- ▶ Programme für besonders steile Berge, auch mit Kiesbelag.
- ▶ Die Programme sind für die Ebene wie auch für Hochgebirge geeignet.
- ▶ Mit diesem System waren wir jahrelang Test-Sieger bei ExtraEnergy.
- ▶ Kostenlose Van Raam und Utopia Velo App zum Laden der Programme.

Starthilfe

- ▶ Das Silent System ist standardmäßig mit einer Starthilfe ausgestattet.
- ▶ Falls gewünscht, können Sie - ohne selbst zu treten - eine Strecke von ungefähr 10 Metern mit 3-6 km/h fahren.

NEU: Silent Smart Display

Alle Pedelecs sind mit dem Silent Smart Display ausgestattet. Hier können

Sie den Akku-Stand und Ihre Geschwindigkeit auf dem Bildschirm ablesen. Das neue Display passt mit Controller V5 seit 2019. Wenn Ihr Controller älter ist, können Sie updaten.

Am Display können Sie das Licht schalten, drei Motorstärken auswählen und sich den Tages- oder Gesamtkilometerstand anzeigen lassen. Oder „Range“, die Berechnung, wieviel Kilometer mit dem aktuellen Akkustand noch möglich sind. Die Schalter können Sie während der Fahrt bedienen.

E-Bike mit App

Wenn das neue Display am Rad ist, brauchen Sie die App noch für Ladung und Änderung der Programme, für Firmware-Update des Controllers sowie zur Motor-Kalibrierung. Die App kostenlos bei Google oder Apple downloaden.

Akku-Anzeige

Auf dem Display können Sie auch den Ladezustand Ihres Akkus erkennen. Diesen Wert sehen Sie auch seitlich am Akku, da wird er über LEDs angezeigt. Die Anzeige sieht man nach Druck auf den Knopf.

Akkus

Wir verwenden wieder Akkus von BMZ aus Deutschland, die unabhängig von Ladezyklen eine lange Lebensdauer haben. Dazu wird jedes neue Rad mit einem geräuschlosen Ladegerät (6 Ampere), mit einem Rosenberger Magnetanschluss geliefert. So ist es einfach, dass man mit einer Hand den Akku verbinden kann.

Die Utopia Akkus sind alle nach EU Recht getestet und es besteht bei normalem Gebrauch keine Gefahr. Wenn ein Defekt da ist, wird er in den LED Feldern aussen am Akku angezeigt und er fährt nicht mehr. Sie können also den Akku im Haus aufladen oder lagern.

Die Akkus verfügen über eine hohe Kapazität und auf allen Fahrrädern ist es möglich, 2 Akkus zu benutzen. Insgesamt ergibt das eine Kapazität von 986 Wh. Das gibt Ihnen Sicherheit auch bei Berg Touren mit Gepäck.



▶ Das alte Display bleibt als Ersatzteil lieferbar.



Das neue **Silent Smart-Display** ersetzt weitgehend die App mit Internet Verbindung. Es ist Standard bei Utopia Velo seit April 2024.



Direkt Drive Motor

Spitzengeschwindigkeit 25 km. Der Motor ist robust und leichtgängig, er benötigt kaum Wartung.

Er setzt 92% des ihm zugesandten Strom in Kraft auf die Straße um, ist also sehr effektiv. Das kann er, weil er kein Getriebe hat und den Strom optimal nutzt, den er vom Controller bekommt. Sie hören den Motor nicht und spüren auch keine Vibrationen.



Der Direkt Drive Motor hat keine mechanischen Reibung mit Ausnahme der 3 Industriellager mit lebenslanger Schmierung. Die Lebensdauer ist 20-25.000 km. Vorausgesetzt, es sind keine harten Reifen am Rad und Bordsteinkanten und Kopfsteinpflaster werden langsam überfahren.

Sensoren im Tretlager

Die Sensoren erfassen für den Controller die Daten über Geschwindigkeit, Trittfrequenz, Kraft und Straßenneigung. Die Infos bekommen die Sensoren durch Ihren Fahrstil. Die Sensoren sind sicher im Tretlager eingebaut.



Der Controller

bekommt vom Fahren exakte Infos über Ihre Trittfrequenz, Krafteinsatz, Geschwindigkeit und Straßenneigung. Diese Daten bekommt er von den Sensoren in der Achse, dies ist eine sehr wartungsarme Verbindung. Der Controller kann aus diesen Daten Ihren Fahrstil herauslesen und entsprechend die Strommenge für den Motor einteilen. Davon bemerken Sie nichts.



Zulässiges Gesamtgewicht ist:

- ▶ Gewicht des Fahrers mit Kleidung.
- ▶ Fahrradgewicht mit Schloss und Akkus.
- ▶ Sämtliches Gepäck, Kindersitz, Trinkflasche.
- ▶ Anhänger + Beladung, falls ohne Auflaufbremse.
- ▶ Das Gesamtgewicht darf nicht überschritten werden.
- ▶ Bremsen müssen das komplette Gesamtgewicht abbremesen.

Die Utopia Räder haben Prüfungen bestanden für 160, 180 oder 200 kg zul. Gesamtgewicht. Utopia sagt klar, was das einzelne Modell schaffen kann. Wenn die Hersteller das nicht schriftlich angeben, gilt immer das zulässige Gesamtgewicht nach DIN EN: 100 kg bei Fahrrädern und 120 kg bei Pedelecs. Utopia gibt immer das getestete Gesamtgewicht an.

Entscheidend für die höhere Belastung sind unsere CrMo-Stahlrohrrahmen in Kreuzrahmen-Bauweise, unsere Breitreifen mit Dämpfung und die Hydraulikbremsen, die auch bei langen Abfahrten und beladenem Fahrrad volle Bremskraft haben.

Die Tragfähigkeit des Rahmens und die Utopia Bremswerte liegen weit über dem DIN-Standard und geben Ihnen die notwendige Sicherheit. Gehen Sie bitte bei Ihren Überlegungen nicht nur vom Körpergewicht aus, sondern auch vom Gewicht vom Bike, Pedelec, Zubehör, Gepäck und Anhänger. Vermeiden Sie höheres Gewicht als fürs Modell angegeben. Gute Fahrt!



Gesund sitzen

Sie können jederzeit wechseln zwischen Aufrecht und Leicht geneigt. Beim Speedlifter ist die Höhe des Lenkers ohne Werkzeug verstellbar.



Aufrechtes Sitzen

Voraussetzung für aufrechte Sitzhaltung sind Rahmen mit flachen Rahmenrohrwinkeln (68° bei London, Kranich, Möwe und 60° bei Pedersen). Optimal sind dazu 55, 60 oder 65mm Reifen und ein gut gepolsterter Sattel.

- ▶ Gute Sicht bringt mehr Sicherheit im Verkehr.
- ▶ Das Gewicht liegt nicht auf den Händen, Ihre Gelenke werden nicht beansprucht.



Leicht geneigtes Sitzen

Eventuell passen eine gefederte Sattelstütze und einen schmalere Sattel. Reifen und Sattel sollten Komfort bieten und nicht zu hart sein. Breite der Reifen 55, 60 und 65 mm.

- ▶ Eventuell ist so eine höhere Durchschnittsgeschwindigkeit möglich.

Passende Rahmenhöhe

Wenn ein Mensch größer ist, reicht eine höhere Sattelstütze alleine nicht aus. Das ganze Rad muss länger werden, damit die Proportionen stimmen.

Formel für die passende Rahmenhöhe
Bein-Innenlänge - 25cm = Rahmenhöhe!



Bitte die Innenlänge Ihres Beines immer mit Schuhen messen

Im Sitzen sicher stehen

Es ist gut, wenn Sie im Sitzen sicher mit Ihrem Rad stehen können. Dafür sind Räder mit flacherem Sitzrohrwinkel ideal. Das Bein kommt dann weiter hinter dem Tretlager auf den Boden. Man sieht es bei den Abbildungen.



Sprint mit steilerem 71° Sitzrohr

Beim Sprint kommt der Fuß näher an das Tretlager. Der Benutzer kommt nur mit der Fußspitze auf den Boden.



Kranich mit 68° Sitzrohr

Anders beim Kranich mit 68°. Da kommt man dann satt mit dem Fußballen auf den Boden.



Pedersen mit 60° Sitzrohr

Beim Pedersen mit 60° kommt der Fuß fast komplett auf die Straße.

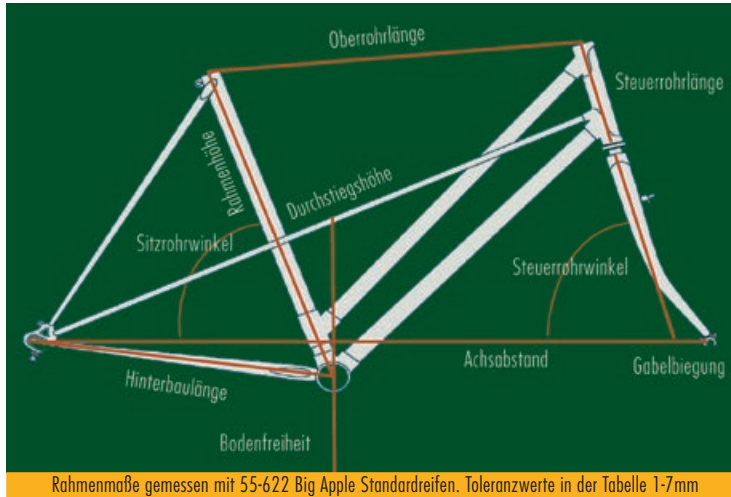
Zusammenfassung

Bei Rädern mit flacherem Sitzrohrwinkel muß die Sattelstütze nicht so hoch eingestellt werden wie bei Rennrad oder MTB. Das ist ein großer Vorteil, um mit dem Fuß besser auf den Boden zu kommen.

Utopia Velo Rahmenmaße

Maße der Utopia Rahmen, Stand 2024.

Differenzen kommen durch Reifen-Luftdruck oder Richten von Hand.



Rahmenmaße gemessen mit 55-622 Big Apple Standardreifen. Toleranzwerte in der Tabelle 1-7mm

Rahmenhöhe
Reifengröße
Bodentfreiheit
Oberrohrlänge
Hinterbaulänge
Achsabstand
Gabelbiegung
Sitzrohrwinkel
Steuerrohrwinkel
Durchstiegshöhe
Steuerrohrlänge

	54	55-65 - 622	290	570	525	1180	65	68	68	610	215
KRANICH und KRANICH BIG sowie Cargo	59	55-65 - 622	290	600	525	1200	65	68	68	610	215
	65	55-65 - 622	290	630	555	1255	65	68	68	610	260
	70	55-65 - 622	290	650	555	1270	65	68	68	615	300
	50 BIG	55-65 - 622	290	618	525	1228	65	68	68	615	215
	54 BIG	55-65 - 622	290	618	525	1228	65	68	68	615	215
	59 BIG	55-65 - 622	290	626	525	1228	65	68	68	615	215
LONDON und Cargo	56	55-65 - 622	290	573	525	1180	65	68	68	790	215
	59	55-65 - 622	290	600	525	1200	65	68	68	810	215
	65	55-65 - 622	290	630	555	1255	65	68	68	850	260
	70	55-65 - 622	290	650	555	1270	65	68	68	870	300
	75	55-65 - 622	290	680	555	1286	65	68	68	900	300
MÖWE	49	55-65 - 622	290	555	525	1165	65	68	68	530	180
	54	55-65 - 622	290	570	525	1180	65	68	68	505	200
PEDERSEN	M	55-60 - 622	290	607	555	1200	112	60	69	---	70
	L	55-60 - 622	290	637	555	2121	112	60	69	---	100
	XL	55-60 - 622	290	667	585	1390	112	60	69	---	130
SPRINT	47	55-60 - 622	290	570	525	1170	65	73	70	450	160
	54	55-60 - 622	290	580	525	1118	65	73	70	450	180

Besser fahren trotz Arthrose



Bei Kniearthrose

- ▶ Mit leichten Gängen fahren und aufrecht sitzen.
- ▶ Mit höherer Trittfrequenz ist besser als mit viel Kraft zu fahren.
- ▶ Wir empfehlen dazu 160er Kurbeln, um den Umdrehungswinkel zu verkleinern.
- ▶ Auch wenn Gehen schwer fällt, Radfahren fällt leicht.
- ▶ Ideal sind 60 und 65 mm Reifen, keine harten Reifen und und Druck nur 2 Bar
- ▶ Stellen Sie den Sattel etwas tiefer ein, um sicher auf dem Boden zu stehen.
- ▶ Manchmal hilft eine Rahmengröße kleiner, damit können Sie sicherer fahren.
- ▶ Die Hauptsache ist, dass Sie sich wohlfühlen

Bei Rückenproblemen


- ▶ 60 und 65mm Reifen sind dann die beste Wahl.
- ▶ Das schluckt viele Stöße.
- ▶ Bei Rückenproblemen sind eine Parallelogramm Federstütze oder der Drifter Sattel mit Druck- und Zug-Federung sinnvoll und hilfreich.

Helfen Elektroräder

- ▶ Pedelecs unterstützen beim Fahren und helfen deshalb bei Arthrose.
- ▶ Sie entlasten Kniegelenke und Rücken. Sie fahren ruhiger und sicherer.
- ▶ Sie müssen das Rad auch nicht tragen. Utopia Pedelecs haben eine Schiebehilfe, die Treppen hochfahren kann und in den Zug hilft.



Preise für Fahrrad und Pedelec mit Ausstattung

Preise der Modelle Bei Pedelec ohne Akku	Kranich	Kranich Pedelec	Cargo Pedelec	London	London Pedelec	Möwe	Möwe Pedelec	Sprint	Sprint Pedelec	Pedersen	Pedersen Pedelec	Optionen für Übersetzungen
8-Gang Shimano Premium	3.180,-	3.964,-	4.153,-	3.230,-	3.998,-	3.217,-	3.996,-	3.276,-	4.049,-	3.264,-	4.166,-	8-Gang Shimano Mittel oder Kräftig 35,- €
12-Gang Shimano Deore	3.259,-	4.048,-	4.361,-	3.299,-	4.092,-	3.295,-	4.080,-	3.353,-	4.133,-	3.314,-	4.271,-	
14-Gang Rohloff Speedhub	4.337,-	5.188,-	5.377,-	4.380,-	5.228,-	4.368,-	5.217,-	4.419,-	5.266,-	4.665,-	5.440,-	
Rahmenhöhen	54, 59, 65, 70. BIG: 50, 54, 59,			56, 59, 65, 70, 75		49, 54		47, 54		M, L, XL		14 Gang Rohloff Mittel oder Kräftig 54,- €
Rahmenhöhen Aufpreise	BIG: +150 € / 65 +70: +195 €			65, 70, 75: + 195 €						Pedersen XL+195 €		
Standard-Ausstattung	der Utopia-Modelle											Optionen Farben
Rahmenrohre	Alle Rohre 24CrMo4. Verarbeitung Schutzgasschweißung mit Wiglötung. Die 8mm Rohre sind konifiziert.											Sie können aus 150 RAL Klassik Farben für Ihren Rahmen wählen. 109,- € für RAL Klassik Farbe mit Klarlack glänzend. Klarlack Matt 109,- € Bei allen Farben als Option möglich.
Standard Rahmenfarben	Standard: RAL Klassik Farben schwarz, rot, melonengelb, anthrazit. Mit Klarlack glänzend.											
Schaltung Übersetzung	Bei zwei der angebotenen Schaltungen ist Standard leicht . Ausnahme bei 12-Gang Deore ist MITTEL.											
Reifen und Schlauch	55 Big Apple mit Raceguard Pannenschutz - Schlauch AV-19 mit Autoventil.											
Kettenschutz	KS38 Stahl schwarz. Bei 12-G. Deore aus schwarzem Kunststoff.											
Ketten mit EPT Rostschutz	KMC E1: 1/2" x 3/32 für Nabenschaltungen, KMC X12 für Deore: 1/2" x 11/128. Mit Verschlußglied und halbem Glied.											
Felge, Speiche und Poliax Nippel	Alu-Felge XL25 mit Doppelösen und hoher Wandstärke von Exal. Verstärkte Speichen von Sapim. Poliax Nippel für Speichen.											
Bremsen	Hinterrad und Vorderrad Felgenbremse Magura HS11 mit Utopia Brems-Booster .											
Tretlager, Kurbeln, Kettenblatt	Thun Jive (bei Pedelec mit Sensoren), MWave Alu Kurbeln 170mm mit Stahl Kettenblatt 38 Zähne .											
Beleuchtung	Nabendynamo Shimano (beim Pedelec Strom vom Akku) Lampe b&m 80 Lux, Rücklicht Herrman Finnland.											
Lenker, Vorbau, Höhenverstellung	Lenker Tour-MAS schwarz; winkelverstellbarer Vorbau Swell Eco 100; Speedlifter Twist T10 .											
Sattel und Sattelstütze	Selle Royal Sattel Journey und Sattelstütze Alu Ergotec bis 120 kg, ab 120 kg Sattelkerze Stahl.											
Gepäckträger	Reiserad Träger Tubus Standit. Für Pedelec Utopia-Stahl Träger mit Controller und Akku Aufnahme.											
Vorderrad Träger	Cargo Front Träger, Standard nur bei Cargo, bei London und Kranich optional.											
Schutzbleche	SKS-Chromoplastic P65, Alu Schutzbleche mit Gewebeschicht. Streben aus Nirosta Stahlstreben.											
Pedale	Union Pedal mit 24CrMo4 Achse und Industrielager, geschmiert auf Lebensdauer. Trittfläche ist aus Gummi.											
Steuersatz und Lenkunganschlag	Steuersatz mit Industrielager und integriertem Lenkungsanschlag.											
Griffe und Klingel	Die Griffe sind von Herrmanns in Finnland, die Klingel aus Fernost.											
Ständer	Hinterbauständer von Pletscher für Rohloff Ausfallende mit profiliertem Gummifuß aus Finnland.											
Sonderausstattung	Spezial für Pedelecs											Optionen Akku
Bei Kranich, Cargo und London Pedelecs können wir das Rad ohne Schutzbleche liefern. Am Hinterrad bis zum Controller ist ein Schutzblech mit Kabelkanal. 	Controller im Gepäckträger, Tretlager mit Sensoren, Kabelkanal für alle Kabel.											1 Akku 899,- € 2 Akku 1798,- € Akku: Leasing 1 Akku 43,-€ pro Monat 2 Akku 86,-€ pro Monat Leasing für 2 Jahre Im Grundpreis der Pedelecs ist kein Akku dabei.
	Automatisches Bremsrücklicht von b&m am Gepäckträger, mit Controller verbunden.											
	DirektDrive Frontmotor, Steuerung durch Controller entsprechend der Kraft und Trittfrequenz des Fahrers.											
	Silent Smart Display mit Bildschirm am Lenker zur manuellen Steuerung.											
	Beim Pedelec ist immer ein Ladegerät dabei, auch wenn kein Akku bestellt wurde.											
	Im Grundpreis der Pedelecs ist kein Akku dabei. Bitte beachten.											
	Spezialbauteile bei Pedersen											
	Der Royal Lenker und ein mechanischer Lenkungsanschlag am Vorderrad.											
	Der hängende Ledersattel, Federung und Spanngurt. Die Spezialstangen vom Sattel zum Rahmen.											
	Pedersen maximale Höhenverstellung mit Speedlifter ist bei Rahmenhöhe M 6cm, bei L und XL 10cm. 15cm passt nie.											

Optionen und Sonderanfertigungen mit Differenz-Preisen

Utopia Fronträger

Tragkraft 12kg.
Die optimale Alternative zur Lenkertasche.
Geeignet für Kranich und London.
Standard bei Cargo.

Preis 209,- €



Träger Verbreiterung

Geeignet für einfaches Einhängen von 1-2 Packtaschen mit Akkus.

Preis 141,- €



Weber Lastenanhänger optional für Utopia Räder und Pedelecs.

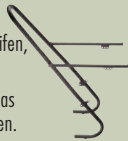


Lastenanhänger mit Auflaufbremse 1495,- €
Weber „ER“ Anhänger-Kupplung 69,- €
Weber zusätzliche Handdeichsel 120,- €
Abdeckplane als Sicht- und Regenschutz 75,- €
Antirutschmatte für Ladegut 39,- €

Hänger wird fahrfertig von Weber an Sie geliefert, die ER Kupplung kann von Utopia montiert werden.

Vorderrad Lowrider von Tubus, schwarz, für Breitreifen,
Preis 131,- €

Gut für lange Reisen, um das Gewicht am Rad zu verteilen.



Optional Alu Kurbel mit 160 mm Kurbellänge

Zur Entlastung von Knie, mit höherer Trittfrequenz am Berg.
Standard ist 170 mm Länge.
Optional 33 Zähne, Standard für leichte Übersetzung bei 12-Gang.



Stabile Butyl Schläuche

AirPlus AV-19 hält länger die Luft und ist stabiler.

Aufpreis 25,- € pro Fahrrad.



Fernlicht Lampe bis 200 Lux,
Nahfeld-Ausleuchtung bis 120 Lux,
Aufpreis 179,- €. Nur für Pedelecs.



SON Nabendynamo
Farbe silber poliert
Preis 279,- €
Farbe schwarz 299,- €
Nur für Fahrrad, nicht für Pedelec.

Lenker-Auswahl für alle Räder außer Pedersen



MAS Lenker Modell ERGO schwarz,
in Breite 62 und 68cm, Preis 29,- €



MAS Lenker Cruiser Breite 60 cm schwarz
Für aufrechte Sitzposition ideal, Preis 29,- €



MAS Lenker Tour Breite 60 cm schwarz,
Standard bei allen Modellen ausser Pedersen.



Vorbau Swell Eco,
Winkelverstellbar
Standard-Länge 100 mm

Swell Eco in Sonderlängen:
Länge 80 mm (optional auch beim Pedersen)
und 120 mm Aufpreis 47,- €

Lampen für Pedelec und Fahrrad. Beim Bestellen angeben, ob für Pedelec oder Fahrrad.



Standard: 80 Lux Lampe für Fahrrad und Pedelec

150 Lux Lampe für Fahrrad und Pedelec
Aufpreis 99,- €



Marathon Almotion 55
Aufpreis 66,- €



Big Apple 60
Aufpreis 19,- €
Standard: Big Apple 55



Johnny Watts 65
Aufpreis 96,- €
Passt nur mit neuer Gabel.

4 Blinker für Pedelec, Preis 289,- €
Bewegliche Blinker am Rücklicht und unter dem Lenker. Einfache Bedienung vom Lenkergriff aus.
Die Elektronik ist mit dem Pedelec-Controller verbunden.



Bremsrücklicht von b&m, Standard bei Utopia Pedelec.
Automatisch wird es heller, wenn das Tempo geringer wird.
Bei starker Reduzierung gibt es sehr heftiges Warnlicht.



Das Bremslicht hat keinen Kontakt zur Bremse. Sensoren ermitteln das Tempo in Echtzeit.

Der spezieller Stockhalter für 185,- € von Van Raam für bis zu 2 Gehstöcke.

Der Stock wird in die Halterung gesetzt. Er sitzt fest und sicher am Pedelec Gepäckträger neben dem Akku ohne zu klappern oder Taschen zu stören.



Standard Speedlifter T10 mit 10cm Höhe

Speedlifter T15 mit 15cm optional für 31,- €



Neue Gabel für 65 mm Reifen
Optional 109,- €

Passt auch für 55 / 60 mm Reifen.

Sattelstützen



Scalar Ergotec Patenstütze ist Standard, bis 120kg.



Stahlkerze mit Sattelkloben bis 170kg



Parallelogramm Federstütze G.2-ST Für 45-150kg 226,- €

Utopia Brems-Booster, optional mit hohem Lampenhalter.

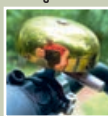
für 9,- €

Kleiner Lampenhalter ist Standard.



Original Messing Glocke

Optional für alle Räder 16,- €



Hersteller, Modell und Aufpreis	Sattel	Mögliche Sattelstütze	Tragfähig	Breite	Sitzhaltung	Gewicht
Ergotec Comfort, 45,- €		Scalar und G.2-ST	80 kg	17 cm	Leichtgeneigt	418g
Selle Royal eZone, 109,- €		Scalar und G.2-ST	100 kg	17 cm	Leichtgeneigt	470g
Selle Royal Respiro Relaxed 82,- €		Scalar, Stahlstütze + G.2-ST	120 kg	22 cm	Aufrecht bis leicht	825g
Selle Royal Journey = Standard		Scalar, Stahlstütze + G.2-ST	120 kg	22 cm	Aufrecht bis leicht	685g
Selle Royal Torx, 59,- €		Stahlstütze + G.2-ST	150 kg	25cm	Aufrecht bis leicht	1070g
Selle Royal Drifter Medium, 54,- €		Scalar und Stahlstütze	100 kg	24 cm	Aufrecht bis leicht	995g
Selle Royal Shock, 59,- €		Stahlstütze mit Kloben	200 kg	24cm	Aufrecht bis leicht	1214g
Pedersen Sattel Standard ist schwarz. Honig oder Braun Aufpreis 65,- € Sattelstütze incl. Federung und Spanngurt.		Blick unter den Sattel: Federn, Polster und 2 Rohre der Sattelstütze	140kg	23cm	Aufrecht bis leicht	484g



Pedersen 40 mm Vorbau und Royal Lenker. Optional mit Swell Eco 80 mm Vorbau



utopia-velo.de ≡

Preise und Ausstattung gültig ab 1.2.2025

Irrtum, Preis- und
Ausstattungsänderungen vorbehalten.

Utopia Velo Fahrradmanufaktur
& Pedersen Manufaktur
Inge Wiebe & Ralf Klagges GbR

Utopia Velo, Kreisstr.134 F
66128 Saarbrücken

Telefon 0681-97036-0

E-Mail info@utopia-velo.de

E-Mail info@pedersen-velo.de

Internet <https://www.utopia-velo.de>

Internet <https://www.pedersen-velo.de>

Fotos Utopia Archiv

Utopia Kunden haben Fotos zur Verfügung
gestellt. Wir danken herzlich dafür.

Pedersen Manufaktur